

## Reglement 1/8N On Road

De deelnemers aanvaarden dit reglement en het F.B.A. intern reglement zonder voorbehoud.

Sectie voorzitter Leo Heremans

[lcOnRoad@fba-rc.be](mailto:lcOnRoad@fba-rc.be)

### Appendix I: Technische Specificaties 1/8N

#### **B1 MOTOR**

Ingeval van fraude met motor wordt het dag resultaat geschrapt + het beste jaar resultaat  
Maximum cilinderinhoud motor 3,5 cc en volgens EFRA regels van de 1/8 klasse.

#### **B2 BRANDSTOFTANK EN BRANDSTOF**

- ✓ 1/8 : Maximum 125 cc.
- ✓ Geen losse inserts toegestaan in de tank.
- ✓ De brandstof moet voldoen aan de proef met Nitro-EFRA-EU16%
- ✓ Volgende additieven zijn verboden: TOLUEEN - WATERSTOFPEROXIDE
- ✓ Enkel methanol, olie, en maximum 16% gewicht Nitro methaan zijn toegelaten.
- ✓ Tankinhoud wordt gemeten inclusief filter, benzineslang enz.
- ✓ Zie EFRA reglement

#### **B3 UITLAAT / INLAAT**

- ✓ De uitlaat moet onder horizontaal gericht zijn.
- ✓ De uitlaat moet voldoen aan de huidige EFRA normen, zie geregistreerde uitlaten op de homologatie pagina's van [www.EFRA.ws](http://www.EFRA.ws)
- ✓ Uitlaten op EFRA-lijst van het voorgaande jaar worden ook toegelaten.
- ✓ Het EFRA homologatienummer moet in de uitlaat gegraveerd zijn.
- ✓ Mag niet meer dan 85 dB geluid maken gemeten op een afstand van 10 m en 1m hoog.
- ✓ Het gebruik van de EFRA gekeurde INS-Box is verplicht.
- ✓ INS-box dient origineel te zijn en elke interne modificatie wordt bestraft met uitsluiting van desbetreffend wedstrijdonderdeel na vaststelling.

#### **B4 KOETSWERK**

- ✓ Uitsnijdingen, de volgende onderdelen mogen mits noodzakelijk door het koetswerk steken, koelkop, luchtfilter, antenne, rolbeugel.
- ✓ Uitsnijdingen voor bovengenoemde onderdelen moeten zodanig zijn, dat er maximaal 10mm ruimte ontstaat tussen koetswerk en onderdeel, vulopening tank maximaal 50mm, in iedere richting van boven gezien.
- ✓ De uitsnijding voor het uitstroompipje moet redelijk zijn.
- ✓ De hoogte van het koetswerk mag nooit meer dan 170mm (*180mm*) bedragen gemeten met een 10mm (*20mm*) spacer onder het chassis.

## **B5 BUMPERS**

- ✓ Dienen gemaakt uit buigbaar materiaal en mogen vooraan niet meer dan 5 mm uit het koetswerk steken, aan de zijkanten 13 mm.

## **B7 BANDEN**

### **HAND-OUT BANDEN**

Afmetingen:

- ✓ Diameter voor 69mm
- ✓ Diameter achter 76mm
- ✓ Hardheid voor 32 shore
- ✓ Hardheid voor 35 shore
- ✓ Maximum breedte voor 37mm achter 64mm
- ✓ Minimum breedte voor 25mm achter 25mm

*OF: handout banden*

- ✓ De banden zijn MATRIX
- ✓ Er dienen bij de inschrijving 2 verplichte jetons voor de wedstrijd dag aangekocht à 38€. 3 jetons kosten 56€
- ✓ Extra banden aangekocht: 20€

## **B8 SPOILERS**

Afmeting van spoilers:

Maximum lengte:	267 mm
Maximum breedte:	77 mm
Maximum hoogte:	zie B4
Maximum hoek:	45 °

## **B9 REM / KOPPELING**

- ✓ Elke wagen is verplicht een achterrem te hebben en een koppeling die de wagen niet aandrijft als de motor stationair loopt.
- ✓ Voorremmen zijn verboden.

## **B10 WAGEN 4X4.**

- ✓ Buitenafmetingen van de wagens:
  - ✓ Max lengte 637 mm
  - ✓ Max breedte 267 mm
  - ✓ Max hoogte Zie B4
  - ✓ Wielbasis 270 - 330 mm
- ✓ Geveerde wagen
- ✓ Aandrijving op de vier wielen.
- ✓ Versnellingsbak toegelaten (max 2 versnellingen).

## **B11 MINIMUM GEWICHT**

- ✓ 2350gr inclusief transponder
- ✓ De wagens worden gewogen volledig uitgerust met een ledige brandstoftank.
- ✓ Het gewicht mag ieder moment gecontroleerd worden.